



Amersfoort

zaterdag 27 mei 2017

► **'Verkenning voor doorstroming autoverkeer'**

Julianaplein komt tóch op de agenda

Twee jaar na de opening van de Kersenbaan gaat Amersfoort alsnog nadenken over verkeersmaatregelen rond het Julianaplein.

Leo de Vries

Amersfoort

Sinds de opening van het tweede deel van de Kersenbaan in juni 2013 stopt de doorstroming van autoverkeer van de Leusderweg richting Julianaplein en Stadsring.

Na vragen van de BPA geeft het college toe dat er 'in drukke spitsperiodes wachtrijen ontstaan' op de Leusderweg. 'Er is inmiddels begonnen met een verkenning naar maatregelen om de doorstroming op dit punt te verbeteren', antwoordt

het BPA-voorman Hans van Wegen.

Die heeft de oplossing voor de dagelijkse verkeerschaos al klaarliggen: „Gooi de Arnhemseweg-Zuid weer open voor auto's. Kwestie van een paar betonblokken wegslepen. En dat scheelt een hoop sluipverkeer in de wijken verderop.”

Daarnaast denkt Van Wegen dat het ook helpt, als verkeer op de Kersenbaan toestemming krijgt om linksaf de Leusderweg op te rijden. „Dat vermindert de druk op het Julianaplein en omliggende straten.”

Theo Stubbé van de inmiddels opgeheven vereniging Kersenbaan Actief krijgt met terugwerkende kracht gelijk. Al in 2013 waarschuwde hij in

deze krant voor nieuwe opstoppingen op het Julianaplein.

„Kijk, zo werkt de politiek”, zegt Stubbé. „Met beloftes en berekeningen over doorstroming wordt de Kersenbaan erdoor gedrukt en twee jaar later blijkt er niets van te kloppen.”

Prognose

„En dan is het nog niet eens zo heel erg druk op de Kersenbaan. Stel je voor wat er was gebeurd, als de prognose van 20.000 auto's per etmaal was uitgekomen. Dan was het helemaal een drama geworden.”

Bep en Cor Beuse wonen meer dan vier decennia achter hun antiekzaak aan de Leusderweg, tussen Kersenbaan

en Julianaplein. „Vooral in de ochtendspits is het hier heel druk”, zegt Bep.

„Drie stromen autoverkeer komen hier bij elkaar en dan heb je ook nog de bussen en fietsers die erdoor moeten. Voor de invoering van het eenrichtingsverkeer rond het Julianaplein waren er veel minder problemen.”

Cor Beuse denkt dat vooral de fietsers op het Julianaplein de oorzaak zijn van de files. „Ze hadden de fietsers nooit voorrang moeten geven op de rotonde Julianaaplein”, zegt hij stellig. „Daardoor staan de auto's richting Stadsring stil. Er moeten op de rotonde zo snel mogelijk verkeerslichten voor fietsers komen.”

Grote drukte verwacht door hoge temperaturen

AMERSFOORT Zowel bij het Amersfoortse Bosbad als zwembad het Henschotermeer in Woudenberg wordt dit weekend topdrukte verwacht.

Volgens woordvoerder Marjan de Rooij van SRO, beheerder van het Bosbad, verwacht het bad per dag tussen de 2000 en 3000 zwemmers. Bij 3000 is het zwembad vol. Rondom het bad zijn duizend parkeerplaatsen. De Rooij adviseert bezoekers op de fiets én op tijd te komen (bad is open om

10.00 uur). SRO zet extra badmeesters in en adviseert ouders hun kinderen vanwege de drukte zwembandjes om te doen.

Volgens Wolbertie Ruiters, beheerder van het Henschotermeer, wordt het dit weekend 'volle bak'. „We denken dat er tussen de 20.000 en 25.000 bezoekers per dag komen. We hebben plek voor 2800 auto's; vol is vol. Het hek gaat dicht. Dus wees op tijd (vanaf acht uur). Het beste is om op de fiets te komen, vanaf half acht.”

De grootste designcollectie van Midden-Nederland!

EYBE PRIMEUR
nieuw designmerk van Nederlandse bodem

EYBE hoekbank Celia in stof incl. 3 rugkussens v.w. €2915,-
EYBE fauteuil Juno in leer v.w. €1449,-

KoK WOONCENTER
HEMELVAARTSDAG OPEN 10-17 UUR

Hansweg 18
Amersfoort/Hoogland
033 4801441
kokwooncenter.nl